**МБОУ «Гатчинская СОШ №4 с углубленным изучением отдельных предметов»**

**Заседание клуба фронтовой песни: «История моей страны в песнях военных лет»**

**Возраст учащихся:** 8, 9, 10 классы

**Тема** **: «История моей страны в песнях военных лет: песни, с которыми мы победили»**

**Тип занятия**: изучение нового материала

**Роль и место занятия в системе заседаний Клуба фронтовой песни:** занятие в соответствии с общешкольным планом проекта « Я - Патриот» .

**Цель:** - знакомство обучающихся с «Песней о Ладоге»;

- создание условий, при которых учащиеся смогли бы понять историческое значение песни и осознать нравственное её содержание;

**Планируемые результаты:**

* развивать чувство патриотизма, гражданственности, формировать чувство гордости за советский народ, победивший в ВОВ.
* Познакомить с авторами «Песни о Ладоге»
* Познакомить обучающихся с методом Речевого хора и использовать его в исполнении.

**Организация образовательного пространства для учителя:**

* фортепиано, ноты, музыкальный центр
* выставка книг о блокадном Ленинграде

**Организация образовательного пространства для ученика**:

* карточки с сообщениями об истории создания песни
* мультимедийная техника: компьютер, проектор, презентация
* Текст песни
* Картины, фотографии, стихотворения.

**Межпредметные связи:** Изобразительное искусство, литература, история.

**Методы:**

* Размышление о музыке
* Дискуссия
* Диалог
* Словесного рисования

**Участники заседания:** ученики 8, 9, 10 классов ,члены Клуба фронтовой песни

Вступительное слово

*Владислав: - Здравствуйте, ребята. Здравствуйте, уважаемые гости!*

*Наша встреча посвящена 70-летию великой Победы. Сегодня наше заседание клуба Фронтовой песни проходит в узком кругу, где присутствуют старшеклассники 8, 9, 10 классов: это старшие вожатые, ребята из команды «Зарница». Наш цикл встреч посвящён песням, которые приближали победу. И сегодня наше заседание так и называется* ***«Песни, с которыми мы победили».*** *А познакомимся мы с «песней о Ладоге»****.*** *После знакомства с песней ребята донесут информацию своим подшефным классам, разучат песню с ребятами, и в дальнейшем песня прозвучит уже на общешкольном заседании клуба фронтовой песни.*

***На нашем заседании присутствуют учителя нашей школы и почётные гости :***

* *Гапченко Иван Васильевич-Председатель гатчинского Совета ветеранов войны и труда, юрист-консультант Гатчинского военного комиссариата. С 1983 по 1986 год-участник боевых действий в Афганистане, полковник юстиции, выпускник нашей школы 1963 года.*
* *Моисеева Ирина Ивановна-Член президиума Гатчинского городского Совета ветеранов, председатель комиссии по культуре, выпускница 1956 года и учитель физики и астрономии нашей школы. Отличник народного просвещения РФ.*
* *Никуленко Вячеслав Николаевич-Депутат гатчинского Законодательного собрания, выпускник нашей школы.*
* *Учителя нашей школы: Н.И. Никитина, Л.И.Синявская , Н.М.Осипенко , И.Г.Репина,*

***(гостям вручить цветы)***

*- Наше знакомство с песней будет проходить в три этапа:*

1. *история создания песни,*
2. *знакомство с текстом,*
3. *музыкальное исполнение.*

*Ребята, вы получили задание: найти и подготовить сообщение об истории создания «Песни о Ладоге». Вы готовы? Начинаем.*

***№1 История создания песни.***

***(презентация*** *Ратушин Владислав)*

1. **Начало блокады Ленинграда**.(Вяйзонен Владислав 10 кл.)

Блокада Ленинграда продолжалась с [8 сентября](https://ru.wikipedia.org/wiki/8_%D1%81%D0%B5%D0%BD%D1%82%D1%8F%D0%B1%D1%80%D1%8F) [1941 года](https://ru.wikipedia.org/wiki/1941_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) по [27 января](https://ru.wikipedia.org/wiki/27_%D1%8F%D0%BD%D0%B2%D0%B0%D1%80%D1%8F) [1944 года](https://ru.wikipedia.org/wiki/1944_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) — **872 дня**.

В сентябре 1941 года в окружённом городе оказалось 2 млн 887 тыс. жителей. В ходе эвакуации 1941—1943 годов из Ленинграда вывезено до 1 млн человек. Во время блокады Ленинграда в городе и его окрестностях было уничтожено 3 200 жилых зданий, 9000 деревянных домов, 840 фабрик и заводов. По приблизительным подсчётам, погибло от голода и обстрелов от 800 тыс. до 1,5 млн человек.[[1]](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A5%D1%80%D0%BE%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%B0_%D0%B1%D0%BB%D0%BE%D0%BA%D0%B0%D0%B4%D1%8B_%D0%9B%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%BD%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B4%D0%B0)

1941

* **апрель:** Согласно [плану «Барбаросса»](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F_%C2%AB%D0%91%D0%B0%D1%80%D0%B1%D0%B0%D1%80%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B0%C2%BB)  и  [плану «Ост»](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BB%D0%B0%D0%BD_%C2%AB%D0%9E%D1%81%D1%82%C2%BB)  [Гитлер](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%B8%D1%82%D0%BB%D0%B5%D1%80) собирается оккупировать и затем уничтожить город ЛенинградHYPERLINK "https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A5%D1%80%D0%BE%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%B0\_%D0%B1%D0%BB%D0%BE%D0%BA%D0%B0%D0%B4%D1%8B\_%D0%9B%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%BD%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B4%D0%B0"  
  **29 июня:** Одновременно с сооружением  Лужского рубежа обороныначалась эвакуация женщин и детей.
* **июнь-июль:** В поисках спасения от наступающих немецких войск в Ленинград прибыло более 300 тыс. беженцев из-под [Пскова](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B2) и [Новгорода](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B5%D0%BB%D0%B8%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4). [7-я](https://ru.wikipedia.org/wiki/7-%D1%8F_%D0%B0%D1%80%D0%BC%D0%B8%D1%8F_(%D0%A1%D0%A1%D0%A1%D0%A0)), [8-я](https://ru.wikipedia.org/wiki/8-%D1%8F_%D0%B0%D1%80%D0%BC%D0%B8%D1%8F_(%D0%A1%D0%A1%D0%A1%D0%A0)),[14-я](https://ru.wikipedia.org/wiki/14-%D1%8F_%D0%B0%D1%80%D0%BC%D0%B8%D1%8F_(%D0%A1%D0%A1%D0%A1%D0%A0)) и [23-я](https://ru.wikipedia.org/wiki/23-%D1%8F_%D0%B0%D1%80%D0%BC%D0%B8%D1%8F_(%D0%A1%D0%A1%D0%A1%D0%A0)) армии, а также Луганская и Кингисеппская оперативные группы [Северного фронта](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%84%D1%80%D0%BE%D0%BD%D1%82_(%D0%92%D0%B5%D0%BB%D0%B8%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%9E%D1%82%D0%B5%D1%87%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B2%D0%BE%D0%B9%D0%BD%D0%B0)) приготовились к обороне линии фронта под Ленинградом. [Балтийский флот](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%B0%D0%BB%D1%82%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%84%D0%BB%D0%BE%D1%82) контролирует морские коммуникации. С обеих сторон в предстоящую битву вовлечены до 2-х миллионов солдат и офицеров, включая резервистов и добровольцев.
* **19-23 июля:** Первая атака на Ленинград [группы армий «Север»](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D1%80%D1%83%D0%BF%D0%BF%D0%B0_%D0%B0%D1%80%D0%BC%D0%B8%D0%B9_%C2%AB%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%C2%BB) остановлена в 100 км южнее города.
* **27 июля:** [Гитлер](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%B8%D1%82%D0%BB%D0%B5%D1%80,_%D0%90%D0%B4%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D1%84) наносит визит в группу армий «Север». Он приказывает командующему [Вильгельму фон HYPERLINK "https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%B5%D0%B5%D0%B1,\_%D0%92%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D0%BC\_%D0%A0%D0%B8%D1%82%D1%82%D0%B5%D1%80\_%D1%84%D0%BE%D0%BD"Леебу](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%B5%D0%B5%D0%B1,_%D0%92%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D0%BC_%D0%A0%D0%B8%D1%82%D1%82%D0%B5%D1%80_%D1%84%D0%BE%D0%BD) взять Ленинград к декабрю.
* **20-27 августа:** Эвакуация гражданского населения остановлена, так как заблокированы железные дороги и другие выходы из Ленинграда.
* **4 сентября — 8 сентября:** Артиллерийские обстрелы начинают разрушать промышленные районы, школы, госпитали и жилые дома Ленинграда.
* **8 сентября:** Кольцо окружения вокруг Ленинграда замкнулось, когда немецкие войска достигли берегов Ладожского озера

**2. Кольцо блокады замкнулось. (**Кожанова Полина 8-1кл.)

Когда осенью 1941 года фашисты замкнули кольцо блокады вокруг Ленинграда, гитлеровцы рассчитывали, что ленинградцы либо сдадутся, либо их задушит голод. Но Ленинград выстоял, выдержал 900 дней жестокой блокады. Немалую роль в этой героической эпопее, память о которой будет жить в веках, сыграла легендарная трасса, проложенная по льду Ладожского озера, которая вошла в историю, как “Дорога жизни”. Очень точное название, ведь это была единственная “ниточка”, связывающая осажденный город с Большой землей.

Проложить дорогу было необычайно трудно. Ладога- самое глубокое озеро в Европе с непостоянным ледовым режимом. В 1941 году Ладога замерзла в ноябре. Нужно ли объяснять, с каким нетерпением ждали этого дня ленинградцы. По несколько раз в сутки строители дороги проверяли толщину льда, выдержит ли он тяжесть автомашин. И, наконец, 22 ноября первая колонна из 60 грузовиков осторожно, соблюдая интервалы, спустилась на лед и на небольшой скорости отправилась в трудный и опасный путь на противоположный берег. А через сутки машины вернулись и привезли ленинградцам первые тридцать три тонны муки! Так начала действовать ледовая «Дорога жизни», по которой в город везли продовольствие и боеприпасы, а на восточный берег - детей и раненых.

**3. Дети на войне.** (Блудова Аделина 8-1 кл.)

На третьем километре Дороги Жизни к речке сбегает березовая роща. Деревья в ней повязаны красными платками. Эти стволы – символы душ погибших от голода и налетов ленинградских детей. Но если посадить дерево в память о каждом, скорбная роща протянется от городской черты, железнодорожной станции Ржевка, до Осиновца и берега Ладожского озера...

Дети – главное, чего не учитывает безжалостный механизм войны. Благодаря перевозкам по застывшей Ладоге, уже 25 декабря 1941 года суточный паек хлеба в осажденном Ленинграде подняли... со 125 до 200 граммов. Но как было объяснить детям, что кроме этого они не получат ничего?!

Еще со времен Трои голод являлся главным оружием осаждающих города. Ну а результаты действия этого оружия спецкомиссия Ленздравотдела назвала «алиментарной дистрофией». Именно она, а не бомбы и не снаряды, унесла большинство жизней ленинградцев.

**4.Дорога жизни** (Чернышёв Константин) (Цветная карта дороги жизни)

Первая ледовая дорога действовала до 21 апреля. Морозы зимой 1941–42 года стояли лютые (в ночь на 31 декабря было зафиксировано 51,7 градуса ниже нуля), толщина льда – приличная. В результате достаточно прочный лед держал в апреле даже под полуметровым слоем воды, которую машины рассекали как катера вслепую.

Ночью на Дороге Жизни машины шли со светомаскировкой, ориентируясь по расставленным разведчиками вешкам, фонарям типа «летучая мышь» регулировщиц и встречным конным обозам. Плохая освещенность приносила дополнительные потери – в темноте водителям не видно было полыней и воронок. Если же попадалась большая трещина-«выколотка», автомобиль на полной скорости въезжал под льдину. Водитель в таком случае не успевал выпрыгнуть – предыдущая льдина, как надгробие, накрывала машину

Но труднее всего становилось военным водителям, когда на Ладоге начиналась пурга – ветер в буквальном смысле сдувал машины с курса. Так, однажды у водителя Ивана Кудельского посреди озера отказала система зажигания. Колонна ушла. Пока возился со свечами, заметелило. Лишенный ориентиров, водитель заехал... в Шлиссельбург. На счастье, немецкий часовой растерялся, а Иван связал его и благополучно привез к нашим, за что был награжден орденом Красной Звезды. Но известно, что остановки на трассе грузовика с продовольствием наказывались по всей строгости законов военного времени.

**Звездочки на капоте**

Две тонны хлеба – тысяча пайков, и это отлично знали те, кто уходил в рейс по льду. Однако продовольствие не было основным грузом. Везли уголь для двух действовавших в городе электростанций, везли жидкое топливо , металл (в городе продолжали работать оборонные заводы), боеприпасы, оружие и взрывчатку. За каждые сто тонн груза, перевезенные по Ладоге, водители рисовали на капоте звездочку, как летчики за сбитый самолет.

За сутки «ладожскому» водителю полагалось совершить два челночных рейса, но некоторым удавалось сделать и три. А чтобы не заснуть, прибегали к варварскому методу – к стенке кабины подвешивали котелок, который гремел и бил по голове.

Машины шли с прицепами-волокушами, что позволяло перевезти за один раз больше груза без риска провалиться под лед. Так, водитель 390-го отдельного автобатальона, кавалер ордена Красной Звезды Василий Сердюк сделал на полуторке с прицепом около 400 рейсов, доставив в осажденный город в общей сложности 1100 тонн разных грузов.

**Танки и машины**

Сегодня это кажется невероятным, но осажденный город давал фронту танки. За первые полгода блокады – более 700 машин! И они тоже переправлялись на Большую землю по ладожскому льду.

Как и любую дорогу, Ладожскую трассу обслуживали : устанавливали знаки, расчищали от заносов, заделывали полыньи, утолщали лед. Вдоль дороги были разбиты палаточные госпитали, пункты отдыха и ремонта. В первую очередь они предназначались для тех, кого вывозили из осажденного города. Статистика такова: за первую зиму эвакуировали 514 тысяч жителей и 35 тысяч раненых бойцов.

Всего Дорогу Жизни обслуживало 4500 машин, из них 3000 полуторок ГАЗ-АА и ГАЗ-ММ, 1000 трехтонных ЗиС-5, а остальные – разные машины, в том числе и 40 городских автобусов ЗиС-8 из так называемой Московской автобусной экспедиции. Последняя прибыла на Ладогу в январе 42-го и вывезла 69 тысяч блокадников, оставив при этом на дне озера четверть автомобилей

**5.Когда лед уставал (карта с траекторией пути) (**Андрей Венков10 кл.)

Ладожская трасса совсем не подходила под расхожее представление о дороге как о некоем статичном отрезке из пункта А в пункт Б. Все дело в усталостной нагрузке льда. Трасса выдерживала в среднем 15 дней, после чего на значительном удалении от нее приходилось прокладывать еще траекторию. Расстояние от Кокорево и Ваганово до Кобоны по льду – около 32 километров. Но за зиму таких дорог приходилось организовывать с полсотни – 3000 километров за две ледовых эпопеи!

По той же причине отказались от установки зенитных орудий на льду – сделав несколько выстрелов, пушка проваливалась. Зенитки поставили вдоль берега.

**Прикрытие**

Так что же не позволило немцам разрушить стратегическое средство сообщения? Трассу прикрывали десять артиллерийских дивизионов, 39-я авиадивизия, 123-й истребительный авиаполк, 5-й и 13-й истребительные авиаполки. Здесь же стояли 4-я морская бригада, 284-й стрелковый полк, 1-я дивизия НКВД, подразделения 23-й армии. Прикрытие дороги было настолько мощным, что вторую зиму машины пошли с зажженными фарами. С включенными огнями они и уходили под лед... Грузовики жили дольше людей. Водители называли эти страшные памятники «светляками»...

**6. Об авторах « Песни о Ладоге»** (Невзорова Анастасия 8-1 кл.)

Есть такое выражение «Когда грохочут пушки, музы молчат!» . В блокадном Ленинграде музы не молчали. Подвигу людей, сражавшихся на «Дороге жизни» художники, поэты, музыканты посвящали свои произведения. Никогда не забудется стойкость, героизм советских воинов, водителей, дорожников, связистов, регулировщиков, зенитчиков, словом всех тех, кто под бомбёжкой и обстрелом, в мороз, метель и вьюгу работал на «Дороге жизни».

Подвигу этих людей посвящена “**Песня о Ладоге**”.(декабрь 1942 года) Создали ее сами воины. Автор слов – военком 526-й роты связи, обслуживавшей ледовую трассу, Петр Богданов. Старшина Павел Краубнер и сержант Леонид Шенберг написали музыку. Пётр Богданов не мог освободиться от мысли: почему у героев Ладоги – шофёров, грузчиков, связистов –нет своей песни?. Едва вернулся в казарму, засел за стихи. Ладожская эпопея затронула в сердце солдата такие струны, что ервые строчки возникли сразу. Итак, первые куплет и припев готовы. Не дожидаясь , пока появятся остальные, Богданов вызвал сержанта Льва Шенберга, протянул стихи: «Сможешь написать к ним музыку?» Только пробежался глазами по строчкам, почувствовал: музыка получится. Политрук дописал остальные куплеты, и через несколько дней солдатский хор в сопровождении оркестра впервые исполнил эту песню. Песня имела успех. Бала сделана нотная запись, размножена и разослана по ближайшим частям. Уже 17 декабря песню напечатал «Фронтовой дорожник». Песню приняли! Ею начинался каждый из трёх тысяч концертов Ладожского Краснознамённого ансамбля. Почему песня имела такой успех? Сам Лев Шенберг сказал об этом : «Слова песни очень правдивы, в них чувствуется большая вера в нашу победу».

**7.Картина Соломона Боима «Дорога жизни»** (Даньшин Илья 8-1 кл.)

А я хочу рассказать о картине «Дорога жизни художника Соломона Боима, написанной в 1949 году. Он посвятил её людям, в жизни которых всегда есть место подвигу. Эта картина входит в Собрание Картинной галереи г.Красноармейска Московской области. (Описание картины)

**8.Зелёный пояс славы(**Болотов Захар10кл, Кутепов Андрей 8-1 кл.) **(Карта)**

Битва за Ленинград продолжалась с 1941 по 1944 год. В память о героических защитниках города и всей страны, сложивших головы в кровопролитных боях, на рубежах защиты Ленинграда был создан комплекс мемориальных сооружений, который получил название Зелёного пояса Славы. Возведен он был в 1965-68 годах по инициативе общественного деятеля, писателя-фронтовика Михаила Дудина.   
 Перед тем, как приступить к проектированию и созданию мемориального комплекса, была проведена гигантская работа по уточнению мест дислокации войск и расположению линии обороны в сентябре 1941 года. Она была выполнена силами Штаба Ленинградского Военного Округа. Планировка Зелёного пояса Славы была связана с рубежом обороны Ленинграда, где был остановлен противник. Создание мемориала было решено производить методом всенародной стройки, поэтому в создании комплекса принимали участие многие ленинградцы и все крупнейшие предприятия.   
 Зелёный пояс Славы по протяженности составляет 200 км. В его входят зелёные насаждения и 26 основных монументов. Кроме того, семь памятников находятся на Дороге жизни – так называлась в блокадное время единственная дорога, проложенная через Ладожское озеро, благодаря которой с осажденным городом осуществлялась связь. Этот невероятный по размаху проект был создан в 50-60 годы коллективом архитекторов под руководством Булдакова ГН. При этом все работы проводились на общественных началах. Большое и Малое блокадное кольцо, составляющие Зелёный пояс Славы проходят по фактически существовавшим рубежам обороны и повторяют их контуры. В его составе более 80 стел, памятников и обелисков. Сооруженный на ленинградской площади Победы монумент, посвященный героическим защитникам Ленинграда, является географическим и смысловым центром.

**9.Румболовская Гора**. **Цветок жизни(**Романова Ирина 8-1 кл.)

**Ру́мболовская гора́** — мемориал в составе [Зелёного пояса Славы](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%97%D0%B5%D0%BB%D1%91%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D0%BE%D1%8F%D1%81_%D0%A1%D0%BB%D0%B0%D0%B2%D1%8B). Сооружён в [1967 году](https://ru.wikipedia.org/wiki/1967_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) трудящимися Фрунзенского района  на [Дороге жизни](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0_%D0%B6%D0%B8%D0%B7%D0%BD%D0%B8) во [Всеволожске](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D1%81%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B6%D1%81%D0%BA). Памятник выполнен в виде металлических листьев дуба и лавра, которые символизируют жизнь и славу, а жёлудь перед ними — новую жизнь.

Рядом с памятником находится [стела](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%82%D0%B5%D0%BB%D0%B0) с изображениями грузовых машин. На стреле высечены стихи поэтессы Ольги Берггольц:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Дорогой жизни шёл к нам хлеб, Дорогой дружбы многих к многим. Ещё не знают на земле Страшней и радостней дороги…*** |  |

**Мемориал "Цветок жизни"** входит в мемориальный комплекс "Зеленый пояс Славы". Это первый большой мемориал на "Дороге жизни". Он был создан в память о погибших детях блокадного Ленинграда.   
В состав мемориала входит памятник "Цветок жизни", аллея Дружбы и траурный курган "Дневник Тани Савичевой".   
На лепестках 15-ти метровой каменной ромашки - лицо улыбающегося мальчика и слова детской песни "Пусть всегда будет солнце".  Рядом находится плита, на которой высечена надпись: "Во имя жизни и против войны. Детям - юным героям Ленинграда 1941 - 1944 годов."  
Памятник был открыт 28 октября 1968 года. Архитектор — П.И. Мельников.   
Вокруг памятника высажено 900 берез, по одной березе за каждый день блокады. До сих пор в январские дни березы украшают алыми галстуками.

**10.Разорванное кольцо.** .( Николаев Артём 10 кл. )

Мемориальный комплекс «[Разорванное кольцо](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D0%BE%D1%80%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D1%86%D0%BE_(%D0%BC%D0%B5%D0%BC%D0%BE%D1%80%D0%B8%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%BF%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%81))» находится на 40 километре шоссе Дороги жизни, на берегу Ладожского озера. Этот мемориал создан архитектором Владимиром Филипповым. От этого места колонны с грузом брали курс. Две железобетонные арки символизируют кольцо [блокады](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%BB%D0%BE%D0%BA%D0%B0%D0%B4%D0%B0_%D0%9B%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%BD%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B4%D0%B0), разрыв между ними —  это [Дорога жизни](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0_%D0%B6%D0%B8%D0%B7%D0%BD%D0%B8).

У подножия кольца выбиты строки:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Потомок, знай: в суровые года, Верны народу, долгу и Отчизне, Через торосы ладожского льда Отсюда мы вели дорогу Жизни, Чтоб жизнь не умирала никогда.  [Бронислав Кежун](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B5%D0%B6%D1%83%D0%BD,_%D0%91%D1%80%D0%BE%D0%BD%D0%B8%D1%81%D0%BB%D0%B0%D0%B2_%D0%90%D0%B4%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D1%84%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87) |  |

**11. (Сабадырь Никита 8-1)**

К 70-летию со дня снятия блокады Ленинграда наша современница Наталья Смирнова написала стихотворение «Дорога Жизни»  
**Дорога Жизни, Ладога родная,  
О, скольких  ты тогда смогла спасти!  
Для наших дедов, бабушек, я знаю,  
Священней места в мире не найти!  
  
И знаю я, что до сих пор ты снишься  
Всем, выжившим в блокадном том аду,  
Поток машин, бессонной вереницей,  
Везущий хлеб по ладожскому льду…**

*Владислав: -Ребята, какие жанры искусства повествуют нам о Дороге жизни?-ответы ребят.*

*Слово учителю музыки.*

***№2Чтение текста и речевой хор***

*- Теперь предлагаю познакомиться с текстом «Песни о Ладоге».*

**«Песня о Ладоге»**

**1**

Сквозь шторм и бури, через все преграды  
Ты, песнь о Ладоге, лети!  
Дорога здесь пробита сквозь блокаду,-  
Родней дороги не найти!

**Припев:**

Эх, Ладога, родная Ладога!  
Метели, штормы, грозная волна...  
Недаром Ладога родная  
"Дорогой жизни" названа.

**2**

Зимой машины мчались вереницей,  
И лёд на Ладоге трещал,-  
Возили хлеб для северной столицы,  
И Ленинград нас радостно встречал.

**Припев:**

Эх, Ладога, родная Ладога!  
Метели, штормы, грозная волна...  
Недаром Ладога родная  
"Дорогой жизни" названа.

**3**

**И знаем мы**, кровавая блокада  
**Исчезнет скоро, словно тень:**  
Растут и крепнут силы Ленинграда,  
Растут и крепнут каждый день!

**Припев:**

Эх, **Ладога**, родная **Ладога!**  
Метели \\ штормы \\ грозна\\я вол\\на...  
Недаром **Ла-до-га род-ная**  
*"*Дорогой \\жизни" названа.

*- Какой куплет показывает нам веру в победу?*

*- Предлагаю вам вместе один отрывок из песни исполнить методом речевого хора. Прочтите куплет №3 и припев к нему, дружно подумайте над тем, как вы прочтёте его без музыки, чтобы произвести внимание на слушателей. Обратите внимание на то, что есть слова, выделенные другим цветом, для этих слов выберите трёх солистов. Приступайте к обсуждению*

*-Послушаем наших хористов.*

**И знаем мы**, кровавая блокада  
**Исчезнет скоро, словно тень:**  
Растут и крепнут силы Ленинграда,  
Растут и крепнут каждый день!

**Припев:**

Эх, **Ладога**, родная **Ладога!**  
Метели \\ штормы \\ грозна\\я вол\\на...  
Недаром **Ла-до-га род-ная**  
*"*Дорогой \\жизни" названа.

**№3 Пение**

*- Совмещаем исполнение*

*- Теперь предлагаю исполнить «Песню о Ладоге», совместив музыкальное исполнение с речевым. При помощи приёма «Речевой хор» вы будете читать только тот отрывок, который мы отрабатывали, остальное мы поём.*

***Исполнение под музыку***

*- Спасибо за работу, ребята, надеюсь, что работу над песней вы продолжите со своими подшефными классами: поделитесь информацией разучите её и может быть, исполните песню на турслёте, на «Зарнице» и общешкольном заседании Клуба фронтовой песни.*

- *А сейчас я хочу предоставить слово нашим гостям.*

*……………………………………………………………………………………….*

*- На этом наше заседание закрыто. Спасибо всем за внимание.*